



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף תקינה והנדסה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

י"ג ניסן, תשפ"ג

4 אפריל, 2023

סימוכין: 4000-0402-2023-000125

פורסם מיום 04.04.2023	תנאים ליבוא במות הרמה	הוראת נוהל מספר H- 01-2023
-----------------------	-----------------------	----------------------------

1. רקע

- 1.1 במות הרמה מצויות בשימוש בכלל ענפי המשק ופועלות במתארי עבודה מאומצים במפעלים, אתרי בנייה ועוד. נוסף על כך, הרי שהעבודה המבוצעת על במות הרמה נעשית תוך הפעלתן מגובה רב, והדבר כרוך בסיכון בטיחותי משמעותי הנובע מעצם השימוש בהן.
- 1.2 על בסיס האמור, ועל מנת להבטיח את כשירותן ובטיחותן של במות ההרמה, באוקטובר 2011, הוכרז על במות הרמה תקן ישראלי 5697 חלק כרשמי 1 או חלק 2 "במות הרמה ניידות לעבודה חשובי תקן – קריטריונים ליציבות מבנה בטיחות בחינות ובדיקות" (להלן: **התקן**).
- 1.3 בהתאם להוראות צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014 (להלן: **"צו יבוא חופשי"**), יבוא במת הרמה לישראל טעון קבלת רישיון אגף הרכב ושירותי תחזוקה – גף צמ"ה (להלן: **רישיון יבוא**) מאת הרשות המוסמכת ליבוא. בהתאם לפרטי מכס 84.27.1090/ 84.27.2090 לתוספת הראשונה בצו האמור, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים הוא הרשות המוסמכת לייבוא במות הרמה (להלן: **"הרשות המוסמכת"**).
- 1.4 הוראת נוהל זו עניינה בקביעת התנאים הנדרשים לצורך קבלת רישיון יבוא לבמת הרמה, והיא נקבעה מכוח סמכותה המפורשת של הרשות המוסמכת לפי סעיף 3(ד) לצו יבוא חופשי.
- 1.5 יצוין כי עד לכניסתה לתוקף של הוראת נוהל זו, רישיון יבוא לבמת הרמה ניתן על בסיס בדיקת מעבדה מאושרת מטעם משרד הכלכלה או על בסיס רישום הדגם בפנקס הדגמים שנוהל בעבר על ידי מנהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית
- 1.6 אגב קידום תהליכי ייעול והפחתת רגולציה, התברר כי ישנם חסמי יבוא המקשים על יבוא מקביל של במות הרמה, והוראת נוהל זו כוללת, בין היתר, הליך בדיקת השוואה, המיועד לספק פתרון ראוי, המבוסס על הנחיות והוראות הממונה על התקינה לעניין יבוא טובין שחל עליהם תקן רשמי, ומיושם זה מכבר ביבוא טובין אחרים.

2. מטרת הנוהל

- 2.1 קביעת הדרישות, התנאים המלאים והמסמכים הנדרשים לצורך קבלת רישיון יבוא לבמות הרמה.
- 2.2 הנהל חל על ליבוא במות הרמה חדשות המיובאות ע"י יבואן רשמי ומקביל כאחד.

מדינת ישראל

3. בסיס החוקי

3.1 צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014.

3.2 חוק התקנים, התשי"ג – 1953.

4. הגדרות

- 4.1 **אישור דגם** – אישור המסתמך על בדיקה של מעבדה מאושרת שלפיה הדגם נשוא האישור עמד בדרישות התקן.
- 4.2 **דגם מאושר** – דגם שניתן לו ע"י מעבדה מאושרת אישור דגם וטרם חלפו 5 שנים מתאריך הבדיקה.
- 4.3 **בדיקת השוואה** – בדיקה חלקית בהתאם לנספח א' לנוהל, וסקירת התיק הטכני שמטרתן לבדוק את התאמת הבמה המיובאת לדגם במה שאושרה על ידי מעבדה אותה מעבדה מאושרת אשר ביצעה את בדיקת הדגם.
- 4.4 **מעבדה מאושרת** – כהגדרתה בחוק התקנים.
- 4.5 **דגם חדש** – א. דגם שלא נקבע על ידי מעבדה מאושרת כי הוא עומד בדרישות תקן ב. דגם שנמצא ע"י מעבדה מאושרת כמתאים לתקן אך חלפו 5 שנים או יותר מתאריך הבדיקה.
ג. דגם שחלפו 5 שנים או יותר ממועד רישומו בפנקס הדגמים שנוהל בשעתו ע"י מנהל הבטיחות¹.
- 4.6 **מנהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית** – מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית בזרוע העבודה פועל מכח חוק ארגון הפיקוח על העבודה, 1954 – התשי"ד ומכח פקודת הבטיחות בעבודה, 1970 - התש"ל. מטרותיו העיקריות של המנהל הן למנוע תאונות עבודה ולשמור על בריאותם של העובדים במדינת ישראל.

5. שיטה

- 5.1 דרישות כלליות ליבוא במות הרמה:
- 5.1.1 ככל ויבואן מעוניין לייבא במת הרמה, עליו לפנות למעבדה מאושרת לצורך ביצוע בדיקת התאמת הבמה לתקן.
- 5.1.2 במסגרת הבקשה הראשונית על היבואן להציג למעבדה המאושרת את התאמה לכלל הדרישות בהתאם לנספח א' לנוהל.
- 5.1.3 משרד התחבורה יפיק היתר יבוא מותנה בתנאים הבאים:
א. אישור של מעבדה מאושרת כי התיק הטכני עומד בדרישות.
ב. התחייבות של היבואן לקבל אישור של מעבדה מאושרת לעמידה של הבמה בדרישות התקן.
ג. במידה והבמה לא עומדת בדרישות התקן על היבואן לייצא את הבמה/במות שלא ממלאות את דרישות התקן
- 5.1.4 שחרור מהמכס יותנה באישור מעבדה מאושרת לאחר בדיקת נטילה.

¹ יודגש כי החל ממועד פרסום הנוהל ע"י מנהל הבטיחות (נובמבר 2020), לא נרשמים דגמים חדשים בפנקס הדגמים.

מדינת ישראל

- 5.1.5 במסגרת אישורי הנטילה תציין המעבדה את כלל מספרי השלדה של הבמות אשר ייבאו במסגרת המשלוח.
- 5.1.6 תנאי לרישום הבמה הינו קבלת אישור מעבדה מאושרת לעמידת הבמה בתקן ואישור בדיקת נטילה מאותו משלוח בהתאם לסעיף 5.2.3 וסעיף 5.3.6.
- 5.1.7 ככל ויבואן לא יחל את תהליך התאמת לתקן של הבמה לאחר שבועיים ימים ממועד שחרור הבמה מהנמל, תעביר המעבדה המאושרת דיווח למשרד על חוסר השלמת הבדיקה מצד היבואן.

5.2 יבוא במות הרמה חדשות ע"י יבואן ראשון

- 5.2.1 רישיון יבוא לבמת הרמה מדגם חדש כהגדרתו בסעיף 4.4 לעיל, יינתן על בסיס אישור מעבדה מאושרת לביצוע בדיקות התאמה לתקן, שיועבר למשרד התחבורה ע"י היבואן להמשך בחינת בקשתו לקבלת רישיון יבוא.
- 5.2.2 רישיון יבוא של במת הרמה מדגם מאושר יינתן ע"ב אישור דגם בתוקף.
- 5.2.3 המעבדה המאושרת תיטול במת הרמה אחת מכל דגם, לצורך בדיקת השוואה לדגם מאושר בכל משלוח מיובא.

5.3 יבוא במות הרמה חדשות על בסיס בדיקת השוואה לאישור דגם שניתן ליבואן אחר

- יבואן רשאי לבקש ממעבדה מאושרת אישור דגם לטובין בהתבסס על "אישור דגם" שהופק על ידה לדגם שאושר על ידי יבואן אחר, וזאת אם הבמות שאותן הוא מעוניין לייבא הן מאותו דגם ובהתקיים התנאים הבאים:
- 5.3.1 אין שינוי בתקן או שינוי במוצר המצריך אישור דגם חדש.
- 5.3.2 מעבדה מאושרת ביצעה בדיקת השוואה לדגם שאושר על ידה, שתכלול לכל הפחות את הבדיקות שנקבעו במסגרת נספח א' לנוהל.
- 5.3.3 במקרה שאישרה המעבדה המאושרת את השוואה לאישור הדגם שבוצע על ידה ליבואן אחר, תפיק ליבואן תעודת בדיקה השוואה מתאימה לדרישות התקן.
- 5.3.4 בתעודת בדיקת ההשוואה יצוין שהאישור ניתן על סמך תעודת בדיקת דגם שהוצאה ליבואן אחר, תוך ציון מספרה של תעודת בדיקת הדגם האמורה וכי בדיקת ההשוואה נמצאה מתאימה.
- 5.3.5 תוקף בדיקת ההשוואה יצוין בתעודת הבדיקה ויפוג עם תום תוקפו של אישור הדגם עליו הוא מתבסס.
- 5.3.6 המעבדה המאושרת תיטול במת הרמה אחת מכל דגם מאושר ליבוא, לבדיקת התאמה בכל משלוח מיובא.

6. תחולה

תוקפו של נוהל זה מיום פרסומו

בברכה,



אבי ציק סרור

מנהל אגף א' שרותי תחזוקה

העתקים:

אינג' אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר רכב
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
מר רפי אלישע- ראש תחום שירותי תחזוקה

=====
רוחב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570 מייל: Rozenbergda@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל

נספח א'

דרישות מסמכים לבדיקת התאמה לתקן רשמי 5697 חלק 1 או 2 ולבדיקת השוואה

מס'	נתונים	בדיקת דגם	בדיקת השוואה
1.1	שם הדגם ומספרו, עומס אליו מיועד, שיטת הרמה, מבנה ויכולותיו.	נדרש	נדרש
1.2	תעודת בדיקה ודו"ח בדיקה של מעבדה מאושרת בהתאם לתקן.	נדרש	-----
1.3	הצהרת היצרן - על התאמת הבמה המיובאת(על מספרה הסידורי) לתקן - התאמת הבמה (על מספרה הסידורי לדגם המאושר	נדרש	נדרש
1.4	אישור מערכת האיכות לתהליך הייצור בהתאמה ל-ISO9001.	נדרש	-----
1.5	הצהרת היצרן, או נציג מטעמו, על מעקב ויישום קריאות RECALL לדגם ולכלי הספציפי שבבקשת היבוא	נדרש	נדרש
1.6	מפרט טכני וקטלוג יצרן.	נדרש	נדרש
1.7	מידע על מגבלות השימוש כגון: עומס מירבי, אופי השימוש (פנים/ חוץ), גובה הרמה, מס' משתמשים, וכו'.	נדרש	נדרש
1.8	מידע למשתמש ע"פ דרישות התקן (Operation, Maintenance, Inspection, Spare parts) החוברת, הסימון והשילוט יהיו גם בשפה העברית.	נדרש	נדרש
1.9	שרטוטי הרכיבים העיקריים ושרטוטי הרכבה.	נדרש	-----
1.10	סכמות חשמליות.	נדרש	נדרש
1.11	סכמה הידרולית.	נדרש	נדרש
1.12	חישובי תכן ויציבות בציון התקן לפיו בוצע החישוב, מקדמי בטחון מינימאליים שהתקבלו ומידע על חומרי גלם ורכיבים (קטלוגים, תעודות ומפרטים טכניים).	נדרש	-----
1.13	רשימת רכיבים הקשורים לפונקציות בטיחות, רשימה של פונקציות הבטיחות בהתאם לדרישות התקן וחישוב רמת הבטיחות (Performance Level) שלהן.	נדרש	-----